

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2009

Batimat	2-7 novembre	Paris Expo - Pte de Versailles	www.batimat.com
Trailer (salon transport routier)	20-24 nov.	Kortrijk Xpo - Courtrai	www.trailer.eu
Pollutec 2009	1 au 4 décembre	Paris-Nord villepinte	www.pollutec.com
Solutrans (salon carrosserie)	2-6 mars 2010 (!)	Eurexpo - Lyon	www.solutrans.fr
Mondial de l'Automobile	2-17 oct. 2010	Paris Expo - Pte de Versailles	www.mondial-automobile.com/

Pour annoncer vos manifestations dans cette rubrique, faxez-nous les données au moins un mois et demi avant la date au 01 41 27 97 30, ou bien envoyez un mail à mfreor@routiers.com avec « agenda manifestations » comme objet.

SELON LEIF ÖSTLING, LE PATRON DE SCANIA

« La sortie du tunnel est pour 2016-2017 »

Dans un entretien accordé à un quotidien économique suédois, Leif Östling, président de Scania, a rappelé que la crise était loin d'être terminée pour les camions et que l'année 2009 avait jusqu'à présent été « catastrophique » en termes de ventes de véhicules neufs. Leif Östling a en outre estimé que le prochain point culminant du cycle des

ventes de poids lourds serait atteint vers 2016 ou 2017 : A cette époque, Scania table sur la vente de 150 000 unités, notamment grâce aux marchés d'Europe de l'Est. « Je suis sincèrement convaincu que la Russie va se redresser », a-t-il affirmé, précisant que les objectifs de ventes dans ce pays sont fixés à 16 000 unités à terme.

SELON MICHELIN

Les pneus PL peinent à redémarrer

Le géant du pneumatique Michelin affiche un certain optimisme face aux ventes de pneus et constate « une nette reprise de la demande », tout en restant prudent sur la rapidité de la reprise. Présentant sa nouvelle campagne de publicité baptisée « Mondiale », Michelin indique que les distributeurs commencent à reconstituer leurs stocks.

Mais la demande est plus ou moins forte selon les secteurs : par exemple, le marché des pneus poids lourds et de génie civil « a atteint son point le plus bas sans pour autant redémarrer ». La reprise en pneus de rechange pour camionnettes en Europe et aux Etats-Unis est en nette hausse, alors que le marché de la première monte en automobile reste stable.

LE SITE DU MOIS

<http://www.lcr-events.com>



Parce que l'on aime les beaux ensembles routiers, nous avons sélectionné ce mois-ci le site d'un loueur de semis-podiums. Des véhicules qui permettent d'en mettre plein la vue sur des rassemblements comme les courses camions

du Mans (photo du bas) ou sur des road-shows organisés par les constructeurs poids lourds qui font la promotion de leurs véhicules et services à travers la France. Coup de chapeau donc à Pierre Combemale, qui devrait d'ailleurs se mettre à la



location de camions américains. Peterbilt et autres Navistar viendront donc bientôt mettre un peu d'exotisme sur nos routes.

SCANIA FRANCE

Une nouvelle succursale à Mâcon

Suite à la reprise du distributeur Robin V.I. à Mâcon par Scania France, ce dernier crée une nouvelle succursale en Bourgogne.

Depuis le 1^{er} octobre, la succursale Scania Alsace Bourgogne a été scindée en deux : d'un côté, Scania Bourgogne ; de l'autre, Scania Alsace. La première regroupe les points de vente de Dijon (21) et Mâcon (71) et les points de service de Besançon (25) et Beaurepaire-en-Bresse (71).

Frédéric Kapfer en est le directeur. Il était auparavant responsable administratif et financier de l'entité Alsace Bourgogne. La succursale alsacienne compte deux points de vente, à Vendenheim (67, près de Strasbourg) et à Mulhouse (68), ainsi qu'un point de service à Strasbourg Sud, au port du Rhin.

CHEZ TATRA

530 emplois supprimés

Le constructeur de poids lourds tchèques Tatra va supprimer 530 emplois en octobre et mettre en place des mesures de chômage partiel. Tatra

a déjà procédé au licenciement de 1 000 salariés en juin. Ses effectifs devraient s'établir à environ 2 200 après cette nouvelle suppression d'emplois.